



REGLEMENT TAMIYA EURO CUP SCHWEIZ SAISON 2009/2010



VERSION 1 - SEPT. 2009

ARWICO AG – BRÜHLSTRASSE 10 – 4107 ETTINGEN BL



REGLEMENT TAMIYA EURO CUP Schweiz Saison 2009 / 2010

Version 1 / Sept. 2009

1. Teilnahmeberechtigung

- 1.1 Teilnahmeberechtigt ist jede/r Besitzer/in eines Tamiya RC Fahrzeuges, welches dem nachfolgenden Reglement entspricht.

2. Kategorien

- 2.1
- | | | |
|--------------|--------------|---|
| Kategorie 1: | Euro-Fighter | 2WD Buggy DT-02 |
| Kategorie 2: | Top Stock | 4WD Tourenwagen TT-01 (inkl. Juniorenwertung) |
| Kategorie 3: | Euro-GT | 4WD Tourenwagen TB-03 und TA-05 / TA-05-IFS und TRF |
| Kategorie 4: | TamTechGear | Tamiya TTG-Chassis |
| Kategorie 5: | F1 | Tamiya Formel 1 Fahrzeug |
- 2.2 Das Fahren in mehreren Kategorien ist erlaubt, jedoch sind Piloten der Kategorien 3 - 5 nicht in der Kategorie Top-Stock (Kategorie 2) und Euro-Fighter (Kategorie 1) startberechtigt.
- 2.3 Das Fahren in der Kategorie 1 – Euro-Fighter ist nur bis zum vollendeten 16. Altersjahr erlaubt.
- 2.4 Piloten welche in den Vorjahren in mehr als einem Rennen in einer höheren Kategorie als der Euro-Fighter oder Stock-Kategorie gefahren sind, sind nicht mehr startberechtigt in der Kategorie 1 oder 2. Davon ausgenommen sind Piloten bis zum 16. vollendeten Altersjahr (Juniorenwertung).
- 2.5 Piloten der Juniorenwertung (bis vollendetes 16. Altersjahr / Kat. 2) können versuchsweise in maximal einer Rennsaison **gleichzeitig** auch in der Kat. 4 (TTG) oder Kat. 5 (F1) fahren.
- 2.6 Die jeweils 2 Erstplatzierten in der Jahresmeisterschaft Top-Stock müssen in eine nächsthöhere Kategorie aufsteigen. Davon ausgenommen sind Piloten bis zum vollendeten 16. Altersjahr.
- 2.7 Piloten die eine SRCCA Lizenz besitzen und an der SRCCA Meisterschaft teilnehmen, sind nicht startberechtigt in der Kategorie 1 oder 2.

3. Anmeldung

- 3.1 Die Registrierung zur Teilnahme an der Tamiya Euro Cup Meisterschaft für das Jahr 2010 erfolgt mit schriftlichem Anmeldeformular bei der ARWICO AG.
- 3.2 Die jeweilige Ausschreibung zu den Rennen mit Infos wird 2-4 Wochen vor der Veranstaltung zugestellt.
- 3.3 Der Anmeldeschluss für die einzelnen Rennen ist der letzte Montag vor dem Rennwochenende oder gemäss der jeweiligen Rennanmeldung. Die Anmeldung kann auf www.arwico.ch abgerufen werden. Die Anmeldung ist schriftlich, per Post oder per Fax an die vorgegebene Adresse der Rennleitung zu senden.
- 3.4 Wahlweise kann die Anmeldung zu den einzelnen Rennen auch per elektronischem Anmeldeverfahren (www.rc-timing.ch) vorgenommen werden.

- 3.5 Das Startgeld pro Rennen beträgt für Jugendliche bis zum vollendeten 16. Altersjahr CHF 15.-- und für Erwachsene CHF 20.--. Für jede weitere Kategorie wird ein Startgeld von CHF 10.-- für Jugendliche und Erwachsene erhoben. Bei zu später Anmeldung wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von Fr. 5.-- erhoben.
- 3.6 Startgeld ist Reuegeld und wird nur bei einer schriftlichen Absage der Veranstaltung retourniert.
- 3.7 Jede/r Pilot/in muss mindestens 3 verschiedene Quarzpaare während des Rennens dabei haben oder eine Fernsteuerung in der neusten 2.4GHz Technologie besitzen.

4. Allgemeine Bestimmungen

- 4.1 Die Fernsteuerung oder das HF-Modul muss während der ganzen Rennveranstaltung bei der technischen Kontrolle deponiert werden. Eine Nichteinhaltung führt zur Disqualifikation für das ganze Rennwochenende. Die Rennleitung kann bestimmen, dass die Module und Sender während dem Rennen beim Piloten verbleiben.
- 4.2 Nach jedem Qualifikations- und Finallauf muss das Fahrzeug, der Sender (siehe auch Pt. 4.1) und der Miet-Transponder bei der technischen Kontrolle abgegeben werden. Danach muss der Pilot/die Pilotin bei der nachfolgenden Gruppe Streckenposten stehen. Ein Versäumen des Streckenpostens führt zur Streichung des besten Laufes.
- 4.3 Im Falle von sehr schlechten Witterungsverhältnissen kann ein Rennen abgebrochen werden und nach den Qualifikationsläufen oder nach den bereits gefahrenen Finalläufen gewertet werden. Es müssen aber mindestens zwei Qualifikationsläufe gefahren sein, damit ein Rennen als gültig erklärt werden kann.
- 4.4 Die Teilnehmer/innen nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihren Fahrzeugen verursachten Schäden.
- 4.5 Gemäss den Weisungen des Bundesamtes für Kommunikation (BAKOM) sind nur BAKOM zugelassene Senderanlagen im 27Mhz, 40Mhz und dem 2.4GHz-Band zu benutzen.
- 4.6 Die Rennorganisation behält sich vor, auch während der Saison bestimmte abweichende Änderungen zu genehmigen, um eine Chancengleichheit zu gewährleisten.
- 4.7 Gewerbemässiger Handel mit Modellbausätzen, Fernsteuerungen und Zubehör jeglicher Art sind an den Euro Cup Anlässen allen Beteiligten untersagt. Jeglicher Handel und Verkauf ist ausschliesslich dem am Anlass beteiligten, offiziellen TAMIYA-Händler oder der ARWICO AG vorbehalten.
- 4.8 Piloten welche gewerbemässigen Handel mit Produkten der Firma ARWICO AG betreiben und keine Händlerakkreditierung der ARWICO AG haben, sind nicht zu den Rennen zugelassen.
- 4.9 Die Jury ist das oberste Organ der Rennorganisation. Sie besteht aus dem Rennleiter, Chef Zeitmessung, Chef technische Kontrolle und einem Fahrervertreter sowie einem Vertreter der ARWICO AG.

5. Gesamtwertung CH-Meisterschaft

- 5.1 Jede/r kann sich für die Schweizer-Meisterschaftsläufe gemäss den Anmeldebestimmungen anmelden.
- 5.2 Für die CH-Meisterschaft Jahreswertung pro Kategorie werden die 6 besten Läufe gewertet.
- 5.3 Werden 7 oder mehr Rennen gefahren, gelten die überschüssigen Rennen als Streichresultat. Bei weniger als 7 Rennen gelten alle gefahrenen Läufe.

6. IDM-Eurofinal Qualifikation

- 6.1 Es werden sogenannte IDM-Eurofinale mit den besten Piloten aus verschiedenen Ländern in Europa jeweils ca. Mitte August stattfinden.

- 6.2 Die jeweils besten 2 Piloten der CH-Meisterschaft in den Kategorien 1 - 5 qualifizieren sich automatisch für die IDM-Eurofinalteilnahme.
- 6.3 Wird eine Kategorie, welche in der Schweiz gefahren wird, am IDM-Eurofinale nicht gefahren, so werden diese Piloten als Gastbesucher zum IDM-Eurofinale eingeladen. Vorbehalten bleibt ggf. eine Teilnahme als Pilot in einer Gruppe, welche in der Schweiz nicht gefahren wird.
- 6.4 Für die IDM-Eurofinale 2010 werden die Kategorien Schweiz den IDM-Eurofinalen wie folgt zugewiesen:
- | | | | |
|--------------|-----------------|---|---------------------------------|
| Kategorie 1: | CH Euro-Fighter | → | IDM Euro Kategorie Euro-Fighter |
| Kategorie 2: | Top Stock | → | IDM Top Stock |
| Kategorie 3: | Euro-GT | → | IDM Euro-GT |
| Kategorie 4: | TamTechGear | → | IDM M-Chassis |
| Kategorie 5: | F1 | → | IDM F104 |
- 6.5 Betreffend Teilnahme, Rennablauf und Rennen am IDM-Eurofinale gelten grundsätzlich die Reglemente, Weisungen und Richtlinien des Organisers respektive des Veranstalters.

7. Rennsaison-Beginn und Ende

- 7.1 Die CH-Meisterschaft endet jeweils spätestens 2 Wochen vor dem IDM-Eurofinale (ca. Anfangs/Mitte August).
- 7.2 Alle Rennen, welche nach dem IDM-Eurofinale gefahren werden, gelten bereits als Wertung für die neue Saison.

8. Preise

- 8.1 An jedem CH-Meisterschaftslauf sind Pokale oder Ähnliches zu gewinnen.
- 8.2 Viele Überraschungspreise sind an der CH-Meisterschaft für die jeweils 5 Erstplatzierten der Kategorie 3 – 5 sowie die jeweils 10 Erstplatzierten der Kategorie 1 und 2 zu gewinnen.
- 8.3 Einladung für die jeweils besten 2 Piloten pro Kategorie zum IDM-Eurofinale. Die Kosten für die Reise, die Uebernachtungen sowie die Anmeldegebühr zum Rennen gehen zu Lasten der ARWICO AG. Alle anderen Kosten wie Verpflegung, benötigte Reifen und anderes Material werden vom Piloten selber und direkt vor Ort uebernommen.

9. Bestimmungen Qualifikationsläufe

- 9.1 Es wird in allen Elektro-Kategorien im 5 Minuten Runden/Zeit Modus gefahren. Der Intervall bei den Qualifikationsläufen beträgt 10 Minuten.
- 9.2 Bei allen Kategorien wird im Einzelstartmodus vor der Startlinie gestartet.
- 9.3 Nach jedem Lauf muss beim darauffolgenden Lauf Streckenposten gestanden werden. Beim 1. Lauf muss die letzte Gruppe Streckenposten stehen. Bei zuwenig Streckenposten behält sich die Rennleitung vor, Helfer aus dem Fahrerlager zu bestimmen. Sollten sich diese weigern, so wird der beste Lauf gestrichen.
- 9.4 Pro Kategorie werden jeweils 3 Qualifikationsläufe gefahren. Die Rennleitung behält sich vor, die Anzahl an Qualifikations- und Finalläufen zu reduzieren, sofern es Witterungsverhältnisse und/oder die Anzahl Teilnehmer nötig machen.

10. Bestimmungen Finalläufe

- 10.1 Bei allen Elektro-Kategorien dauern die Finalläufe 7 Minuten. Die Finalläufe werden im 10 Minuten Rhythmus gestartet. Der A-Final wird im Punkte-Modus, die B- und C-Finale sowie folgende im Beste-Zeit-Modus gewertet.
- 10.2 Pro Kategorie wird das A-Finale jeweils dreimal ausgetragen, die B- und C-Finalläufe jeweils zweimal und die D- und E-Finalläufe einmal, sofern mindestens 4 Teilnehmer in dieser Gruppe teilnehmen.
- 10.3 Bei den A-Finalläufen wird jeweils der schlechteste Lauf als Streichresultat gewertet. Bei Punktegleichheit entscheidet die beste Zeit.
- 10.4 In allen Finalläufen wird in der Le Mans oder F1 Startaufstellung gestartet. Der Speaker zählt von 5 rückwärts. Nach der 2 erfolgt das Startsignal.
- 10.5 Fahrzeuge, die während des Rückwärtszählens vom Speaker am Start eintreffen, müssen hinter dem letzten Fahrzeug in der Startaufstellung starten.
- 10.6 Je nach Stand und Anzahl der Anmeldungen, können Qualifikationsläufe wie auch Finalläufe bereits am Samstag gefahren werden.

11. Weitere Bestimmungen für Quali- und Finalläufe

- 11.1 Während eines Rennlaufes dürfen keine Fahrzeuge auf der Piste repariert, Akku gewechselt oder Reifen gewechselt werden. Das Reparieren und Nachtanken ist nur in den Boxen gestattet.
- 11.2 Das Versperren der Boxenein- und Ausfahrt sowie der Durchfahrt der Boxen wird mit einem Boxenstop von 10 Sekunden bestraft.
- 11.3 Fahrzeuge, die aus der Boxenstrasse kommen, haben keinen Vortritt. Die Fahrzeuge dürfen nicht durch den Mechaniker direkt auf die Piste getragen werden.

12. Penaltys

- 12.1 Verwarnung, Stop & Go oder 10 Sekunden Boxenstop
- Versperren der Boxenein- und ausfahrt → 10 Sekunden Boxenstop
 - Reparatur des Fahrzeuges auf der Piste → 10 Sekunden Boxenstop
 - Frühstart → erstmals Verwarnung und beim zweiten Frühstart ein Stop & Go.
 - Behinderung eines Konkurrenten, insbesondere beim Überwinden → erstmals eine Verwarnung und beim zweiten Mal ein Stop & Go.
 - Abkürzen → Stop & Go
- 12.2 1 Runde Abzug
- nach dem 2. Vergehen der vorhergenannten Penaltys
- 12.3 Streichen des besten Laufes
- Fahrzeug, Sender, Transponder nach dem Rennlauf nicht bei der technischen Kontrolle
 - Versäumen des Streckenpostens
 - Fahrzeug entspricht nicht dem technischen Reglement
 - Fluchen und Ausrufen auf dem Fahrerstand
 - Unsportliches, unfaires Fahren (nach Verwarnung)
- 12.4 Disqualifikation vom Rennen
- Ungebührliches Verhalten und Benehmen auf dem Rennplatz
 - Anordnung der Rennofficiellen nicht befolgen
 - Frequenzwechsel ohne Erlaubnis des Rennleiters
 - Wiederholt nicht Streckenposten stehen
 - Jegliche nicht erlaubte Manipulation, Aenderung oder Modifikation von Motoren
 - **Wiederholtes** unsportliches und unfaires Verhalten

13. Allgemeine technische Bestimmungen

- 13.1 Die Startnummer muss auf der Motorhaube oder auf dem Dach sowie auf den beiden Seiten der Karosserie angebracht werden. Die Startnummern werden am jeweiligen Anlass bei der Senderabgabe abgegeben.
- 13.2 In den Kategorien 3 - 5 sind nur geruchsneutrale Haft- und Reinigungsmittel für Reifen, welche durch das BAG (Bundesamt für Gesundheit) als solche klassiert sind, zugelassen. Desweiteren gelten vorrangig die Weisungen des Pisteninhabers oder des Organistors.
In der Kategorie „Top Stock“ sowie „CH Euro Fighter“ dürfen generell keine Haftmittel und Heizdecken verwendet werden und die Reifen dürfen des weiteren nicht (weder auf dem Rennplatz noch zu Hause) behandelt werden. Ein Verstoss gegen diese Regelung kann ggf. den Ausschluss aus dem Eurocup zur Folge haben.
- 13.3 Es dürfen ausschliesslich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Firmen TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, welche der entsprechenden Kategorie zugeordnet sind. Ein Verändern der Teile bzw. deren mechanische Bearbeitung ist untersagt. Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.
- 13.4 Traktionskontrollen und Kreisel, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.

14. Karosserie Bestimmungen

- 14.1 Die Karosseriesätze müssen gemäss Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt sein.
- 14.2 Die Karosserie muss auf dem Chassis einwandfrei befestigt sein.
- 14.6 Die Karosserien dürfen auch mit den passenden Dekorbögen von CARSON beklebt werden.

Besondere Bestimmungen

- 15.1 Die Rennleitung behält sich das Recht vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
- 15.2 Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung der Rennleitung, bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
- 15.3 Die Organisationsleitung behält sich vor, ggf. Fahrer auch ohne Nennung von Gründen komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschliessen.
- 15.4 Wird das Reglement auch in französischer Verfassung gemacht, so gilt bei Unklarheiten das deutschsprachige Reglement.
- 15.5 Motorenpool: In der Kategorie Top-Stock sowie Euro-Fighter wird pro Pilot 1 Motor aus dem Motorenpool jeweils am Morgen bei der Rennanmeldung abgegeben. Für das Training sind eigene Motoren zu verwenden. Dieser Motor ist während dem gesamten Rennen zu verwenden und nach dem letzten Final-Lauf wieder abzugeben. Ein Austausch eines defekten Motors ist nur einmal erlaubt. Die Motoren müssen im Originalzustand eingesetzt werden und dürfen nicht geöffnet, modifiziert oder chemisch behandelt werden. Grundsätzlich müssen die Motoren bei jedem Lauf ausgebaut und bei der TK deponiert werden. Die TK oder die Rennleitung kann entscheiden, dass nach einzelnen Läufen die Motoren im Fahrzeug verbleiben. Desweiteren können auf Anordnung der Rennleitung die Motoren nach einem Lauf eingesammelt und für den nächsten Lauf neu ausgegeben werden (Chancengleichheit).
- 15.6 Race-Card: Die Fahrzeuge für die Kategorie Euro-GT sowie F1 müssen in der Race-Card des Piloten homologiert sein. Die Homologation kann von der ARWICO AG oder aber von einem akkreditierten Fachhändler der ARWICO AG gemacht werden. Weitere Infos über die Race-Card wie auch die Homologation sind im Anhang aufgeführt.

Bestimmungen der Kategorie 1: Eurofighter 2WD Buggy DT-02

| | | | |
|----------------------|--|--------|---------|
| Chassis | DT-02 (jedoch ohne DT-02 MS - 49475) | | |
| Akkus | 19.608021 | Carson | 2700mAh |
| | 19.608022 | Carson | 3000mAh |
| | 19.608023 | Carson | 3300mAh |
| | 43.1001 | AAP | 3500mAh |
| Motor | Cup-Machine aus dem Motorenpool (siehe Pt. 15.5) | | |
| Uebersetzung/Ritzel | TAMIYA- oder CARSON-Modul 08, 17 oder 19 Zähne | | |
| Fahrtenregler | 600004 Carson Cup-Regler Zoom Cup 45029 Tamiya Baukasten TEU-101BK 90525 Tamiya TEU-302BK CPR-01 welcher in den Ready to Run Sets XB-Pro eingebaut ist | | |
| Karosserie | Baukasten-Karosserie sowie alle von TAMIYA und CARSON für das DT-02 gemachten Karosserien. Der Ersatzspoiler mit Nummer TAMIYA 53984 ist zugelassen. | | |
| Reifen | Reifen vorne: 51207 und 980552 Reifen hinten: 53059 und 9805537 | | |
| Felgen | Baukastenfelgen sowie Felgen 51262, 51261, 51205 und 51206 | | |
| Mindestgewicht | 1450 gr. (mit Personaltransponder 1475 gr.) | | |
| Erlaubte Tuningteile | Alle Kugellager aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment. Alle Schrauben von Tamiya zur Befestigung von Motor / Motorhalterung. Alu- und Titanschrauben sind nicht erlaubt. 53828 TAMIYA Spannschrauben 405007 CARSON Dämpferbrückenverstrebung 53831 TAMIYA Motorhitzeschild Alu 908025 CARSON Antriebsknochen Alu 405008 CARSON Alu Dämpferbr. vorn 908026 CARSON Radmitnehmer +1mm blau 908029 CARSON Transponderhalter 908027 CARSON Radmitnehmer +1mm rot 908030 CARSON Antennenhalter 908028 CARSON Radmitnehmer +1mm grau 405009 CARSON Alu Dämpferbr. hin. | | |

Bestimmungen der Kategorie 2: Top-Stock - 4WD TT-01

| | | | |
|------------------------|---|---|---------|
| Chassis | TT-01, TT-01E | | |
| Akkus | 19.608021 | Carson | 2700mAh |
| | 19.608022 | Carson | 3000mAh |
| | 19.608023 | Carson | 3300mAh |
| | 43.1001 | AAP | 3500mAh |
| Motor | Cup Machine aus dem Motorenpool (siehe Pt. 15.5) | | |
| Uebersetzung/Ritzel | TAMIYA- oder CARSON-Modul 06 bis 28 Zähne | | |
| Fahrtenregler | 600004 Carson Cup-Regler Zoom Cup 45029 Tamiya Baukasten TEU-101BK 90525 Tamiya TEU-302BK CPR-01 welcher in den Ready to Run Sets XB-Pro eingebaut ist | | |
| Karosserie | Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Achtung: 53727 und 53824 Subaru Legacy sind <u>nicht</u> erlaubt. | | |
| Reifen bis 31.12.2009: | Für die Reifen/Einlagen und Felgen gilt bis Ende 2009 (31.12.2009) die gleiche Regelung wie in der Saison 2008/2009 unverändert. | | |
| Reifen ab 01.01.2010: | Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe maximal 2 Sätze registrierter TAMIYA-Reifen (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Die Reifen müssen bei der Veranstaltung käuflich erworben werden. | | |
| Mindestgewicht | 1450 gr. (mit Personaltransponder 1475 gr.) | | |
| Erlaubte Tuningteile | Alle Kugellager aus dem Tamiya- und CARSON Sortiment Alle Schrauben von Tamiya zur Befestigung von Motor / Motorhalterung Alle Radmitnehmer Alu aus dem Tamiya / Carson Programm. Alu und Titanschrauben sind nicht erlaubt. | | |
| | 50746 Oeldruckstossdämpfer Mini | 53619 CVA Mini-Dämpferzylinder | |
| | 53497 TAMIYA Kugellagersatz | 53569 TAMIYA Wheel Hub Radmitnehmer Alu | |
| | 53620 TAMIYA Kardanwelle Alu | 53662 TAMIYA Spurstangen | |
| | 53664 TAMIYA Motorhitzeschild | 53665 TAMIYA Hauptzahnräder 55/58 Zähne | |
| | 53666 TAMIYA Motormount | 53670 TAMIYA Alu-Anlenkung | |
| | 53683 TAMIYA Urethanfänger | 53682 TAMIYA Alustossfängerhalterung | |
| | 53790 TAMIYA Cup Joint | 53792 TAMIYA Antriebswellen Satz TT01 | |
| | 59276 CARSON Tuingsatz | 54864 TAMIYA Alu Steering Link | |
| | zusätzlich für TT-01E | | |
| | 54025 TAMIYA Kugellagersatz | 54026 TAMIYA Alu-Welle Kardan TT-01E | |
| | 54058 TAMIYA Alu-Anlenkung | | |
| Hinweis: | Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein/en entsprechende Lager oder passenden Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA/CARSON-Programm ersetzt werden. | | |

Bestimmungen der Kategorie 3: Euro-GT Tourenwagen 4WD

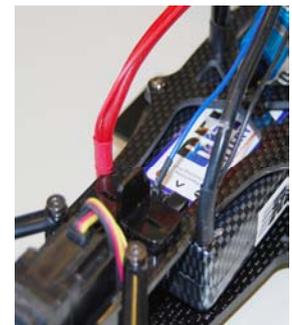
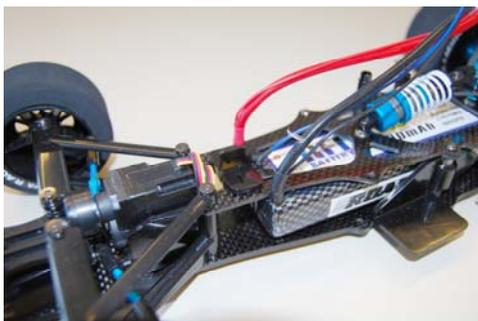
| | |
|------------------------|---|
| Chassis | Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis vom Typ TA-05, TA-05 Ver. II, TA-05MS, TA-05IFS, TB-03 sowie vom Typ TRF, die von ARWICO AG in der Schweiz vertrieben werden. Die Fahrzeuge müssen in der Race-Card eingetragen sein. |
| Akkus | Bis zu 6-zelligen SubC-NiMh freigestellt. Desweiteren können LiPo-Akkus der Marke RFI mit Homologationskleber der ARWICO AG (= ROAR/IFMAR approved) wie folgt verwendet werden. - Typ A, B und C-Serie RFI bis maximal 5000 mAh und 30C |
| Motor | CARSON 906009 Brushless Motor Shooter sensorless 12T CARSON 906010 Brushless Motor Shooter sensorless 10T CARSON 906014 Brushless-Set Cup-Set 10T CARSON 906007 Brushless-Set Cup-Set 12T TAMIYA 53696 Super Stock TZ, Kohlenfedern freigestellt TAMIYA 53697 Super Stock RZ, Kohlenfedern freigestellt |
| Uebersetzung/Ritzel | Freigestellt / Hauptzahnrad original TAMIYA |
| Fahrtenregler | Brushless: CARSON 906008 Dragster Sport Brushed: Freigestellt |
| Karosserie | Alle TAMIYA-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge/Chassis. Achtung: ab Saison 2010 sind die Karosserien Subaru Legacy mit Nr. 49374 und 53824 in der Kategorie Euro-GT wieder erlaubt . |
| Reifen bis 31.12.2009: | Für die Reifen/Einlagen und Felgen gilt bis Ende 2009 (31.12.2009) die gleiche Regelung wie in der Saison 2008/2009 unverändert. |
| Reifen ab 01.01.2010: | Für die Trainingsläufe freigestellt. Für die Vor- und Finalläufe müssen registrierte TAMIYA-Reifen gefahren werden (fertig konfektionierte und verleimte TAMIYA Reifen). Diese müssen jeweils an der Veranstaltung gekauft werden (Minimum 1 Satz für die Vorläufe und 1 Satz für die Finalläufe pro Renn-Wochenende – Anzahl nach oben nicht limitiert). |
| Mindestgewicht | 1500 Gramm (mit Personaltransponder 1525 Gramm) |
| Erlaubte Tuningteile | Alle von ARWICO AG für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Diese Teile müssen jedoch seit mindestens 2 Wochen offiziell in der Schweiz im Verkauf sein. |
| Besonderes: | Das Anpassen des Upper-Deck bei Verwendung von Li-Po Akkus (Aussparung für die Akkustecker) ist erlaubt. |

Bestimmungen der Kategorie 4: TamTechGear TTG

| | |
|----------------------|---|
| Chassis | GT-01 TamTechGear GT01 |
| Akkus | CARSON 608033 - 1200mAh CARSON 608061 - 1400mAh |
| Motor | CARSON 906006 Brushless Set Dragster Micro sowie alle Motoren der TAMIYA TTG-Serie |
| Uebersetzung/Ritzel | TAMIYA- oder CARSON bis 18 Zähne |
| Fahrtenregler | Brushless: CARSON 906007 Dragster Micro sensorless Brushed: Freigestellt |
| Karosserie | Alle von der ARWICO AG in der Schweiz vertriebenen TTG GT-01 Karosserien. |
| Reifen | Baukastenreifen 40533 TAMIYA A-Slick mit den gelieferten Einlagen 405034 TAMIYA A-Slick mit den gelieferten Einlagen |
| Felgen | Alle TAMIYA GT-01 Chassis Felgen |
| Mindestgewicht TBA | --- |
| Erlaubte Tuningteile | Alle von ARWICO AG für diesen Fahrzeugtyp ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Diese Teile müssen jedoch seit mindestens 2 Wochen offiziell in der Schweiz im Verkauf sein. |

Bestimmungen der Kategorie 5: Formel 1

- Chassis: Alle Chassis vom Typ F-103 sowie F-104
- Akkus: Bis zu 6-zelligen SubC-NiMh freigestellt.
- Desweiteren können LiPo-Akkus der Marke RFI mit Homologationskleber der ARWICO AG (= ROAR approved) wie folgt verwendet werden.
- Typ A, B und C-Serie RFI bis maximal 5000 mAh und 30C
- Motor
- CARSON 906009 Brushless Motor Shooter sensorless 12T
CARSON 906010 Brushless Motor Shooter sensorless 10T
- CARSON 906014 Brushless-Set Cup-Set 10T
CARSON 906007 Brushless-Set Cup-Set 12T
- TAMIYA 53696 Super Stock TZ, Kohlenfedern freigestellt
TAMIYA 53697 Super Stock RZ, Kohlenfedern freigestellt
TAMIYA 53689 Motor Typ 540-J
- Uebersetzung/Ritzel: Freigestellt, jedoch zwingend aus dem TAMIYA Sortiment
- Fahrtenregler: Brushless: Carson 906008 Dragster Sport freigestellt
Brushed: freigestellt
- Karosserie: Alle Original TAMIYA Formel-1 Karosserien aus dem TAMIYA Sortiment.
- Reifen:
- | Front | Rear | |
|-------|-------|---------------------------------------|
| 51384 | 51385 | Baukastenreifen F-104 |
| 54135 | 54136 | (preassembled mit Felgen) |
| 84094 | 84095 | Typ C (Limited) |
| 84096 | 84097 | Typ HBR aus Butyl (Limited) |
| 53184 | 53184 | Tire-Cap / Ueberstülper |
| 53374 | 53375 | Typ B Slicks |
| 53349 | 53350 | Typ A Slicks (werkseitig ausverkauft) |
- Felgen: Erlaubt sind alle Felgen die passend für das F-103 sowie F-104 Chassis und **original von Tamiya** sind (z.B. 51348, 51349, 51350 etc.)
- Mindestgewicht: wird später bekanntgegeben
- Tuningteile: Alle von der ARWICO AG für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuninteile der Marken TAMIYA und CARSON. Diese Teile müssen jedoch seit mindestens 2 Wochen offiziell in der Schweiz im Verkauf sein.
- Besonderes: Das Anpassen des Batterie-Clips sowie des Upper-Deck bei Verwendung von LiPo Akkus (Aussparung für die Akku-Stecker) beim F-104 ist erlaubt. (Siehe nachfolgendes Bild).



CAR AKKUS Li-PO RFI

Unsere neuen LiPo-Akkus besitzen spezielle Lithium-Hochleistungszellen, welche ua. auch für den industriellen Bedarf verwendet werden. Diese Zellen weisen auch unter hoher Belastung eine hervorragende Spannungslage auf.

- Robustes Gehäuse für höchste Sicherheit
- Alle Akkus in Standardabmessungen und passend für die Standard 1/10 On- und Offroad-Autos.
- Spezieller Akkuboden auch für ausgefräste Chassis
- Alle Akkus mit Balancer-Anschluss
- Akkus wahlweise mit internem oder externem Anschluss
- 4mm Goldstecker für hohen Stromfluss
- Extrem leicht
- ROAR approved/bewilligt (ROAR = US-Repräsentant der IFMAR)



Nebst Car-Akkus bietet das Sortiment RFI auch Li-Po Sender- und Empfängerakkus sowie ein reichhaltiges Angebot an Stecker, Kabel und Converters.

| A Series Car Model Batteries | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| 23.5 x 47 x 139mm | | |
| Anschluss extern oben | | |
| Stecker: TAMYIA | | |
| Case color: black | | |
| Item | Capacity (mAh) | Discharge |
| 43.2082 | 3300 | 25C |
| 43.2102 | 4000 | 25C |
| 43.2142 | 3300 | 30C |



| B-Series Car Model Batteries | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| 23.5 x 47 x 139mm | | |
| Anschluss intern seitlich | | |
| Stecker: TAMYIA | | |
| Case color: Tartan blue | | |
| Item | Capacity (mAh) | Discharge |
| 43.2282 | 5000 | 25C |
| 43.2322 | 4000 | 30C |
| 43.2362 | 5000 | 30C |

| C-Series Car Model Batteries | | |
|------------------------------|----------------|-----------|
| 23.5 x 47 x 139mm | | |
| Anschluss extern oben | | |
| Stecker: TAMYIA | | |
| Case color: Tartan blue | | |
| Item | Capacity (mAh) | Discharge |
| 43.2402 | 5000 | 25C |
| 43.2480 | 4000 | 30C |
| 43.2522 | 5000 | 30C |

